



**Systemtechnik**

# Prüfbericht / Test report

## Ermittlung der Wärmefreisetzungsrate nach DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

## Determination of heat release rate according to DIN EN 45545-2:2020 & DIN EN 45545-2:2023

Prüfbericht / Test report: 25-76111-TT.TVI3-PB-00313  
Datum / Date: 04.04.2025  
Prüflabor / Testing Laboratory: DB Systemtechnik GmbH, Brandlabor  
Bahntechnikerring 74, D-14774 Brandenburg-Kirchmöser  
Auftraggeber / Sponsor: CF (Netherlands) Holdings Limited B.V.  
Siriusdreef 17, Tetrapolis Park, Kamer Nr. 126-127  
2132 WT Hoofddorp  
Prüfgegenstand / Test object: CS-001-7

### Prüfergebnis und Klassifizierung / Tests result and classification

| Anforderung<br>Requirement | Parameter<br>Parameter | Ergebnis<br>Result | Einheit<br>Unit   | Gefährdungsstufe<br>Hazard level |
|----------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|
| R1 / R7 / R17              | MARHE                  | 22,8               | kW/m <sup>2</sup> | HL1, HL2, HL3                    |



Durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt für die in der Anlage zur Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

Die Inhalte beziehen sich ausschließlich auf die in diesem Dokument beschriebenen Sachverhalte. Das Recht zur (auszugsweisen) Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts kann, durch den diesem Dokument zugrundeliegenden Vertrag, eingeschränkt sein. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten. Für den Fall von Abweichungen zwischen der englischen und deutschen Fassung gilt die Letztgenannte.

The contents refer exclusively to the facts described in this document. The right to pass on (extracts of) this document, to reproduce it, to use it and to communicate its contents may be restricted by the contract on which this document is based. All rights reserved in the event of patent, utility model or design registration. In the event of discrepancy between the English and the German version, the latter shall prevail.